

INCOTERMS, NY VERSION 2020 – GYLDIG FRA 1. JANUAR
2020



INCOTERMS, ny version 2020 – gyldig fra 1. Januar 2020.

I forbindelse med at ICC, International Chamber of Commerce, er undervejs med introduktionen af Incoterms 2020, som forventes frigivet sidst på året 2019 inden fejringen af ICCs 100 års jubilæum, vil vi her gøre opmærksom på nogle af de væsentlige ændringer, som der forventes at ske i forhold til Incoterms 2010.

Udfasning af Incoterm FAS

FAS (gratis ved siden af skib) er sjældent benyttet. I stedet benyttes som hovedregel FCA, som omtales efterfølgende. FAS benyttes som hovedregel kun til udførsel/transport af råvarer i bulk forsendelse.

Incoterm FCA forventes foreslået ændret til to nye Incoterms

FCA benyttes i 40 % af de internationale handelstransaktioner, som er meget fleksibel med aftalte leveringer på forskellige lokationer (såsom afskibers adresse, afgangshavn/lufthavn med mere), der som hovedregel vil være i sælgers land. Tanken er at få skabt to FCA Incoterms, en for landevejslevering og en anden for søtransportlevering.

Atter anvisning af FOB og CIF for container shipping

I forbindelse med udgivelsen af Incoterms 2010 blev det anbefalet, at når varen blev afsendt i en container, så burde FCA og CIP benyttes i stedet for FOB og CIF. Denne ændring i 2010 versionen er imidlertid ikke blevet benyttet som tiltænkt af involverede parter, eksportører, importører, speditører, banker osv. formentlig af historiske årsager. Incoterms 2020 vil derfor igen anviser, at FOB og CIF kan benyttes ved containertransport, som det også var muligt ved Incoterms 2000.

Ny Incoterm CNI

Den nye Incoterm vil blive defineret som CNI (Cost og Insurance) og vil dække et hul mellem FCA og CFR/CIF. Modsat FCA, som omfatter omkostningerne ved international forsikring på grund af sælgeren-eksportør, og i modsætning til CFR/CIF, der ikke ville omfatte fragt. Som i de andre Incoterms i "C" vil denne nye Incoterm blive en "ankomst Incoterm," dvs. risikoen vil blive overført fra sælgeren til køberen i afgangshavnen.

To nye Incoterms baseret på DDP

DDP (leveret told betalt) genererer nogle problemer på grund af det faktum, at tolden i importland betales af eksportøren-sælger, uanset leveringsstedet for varerne. Derfor overvejes at oprette to nye Incoterms:

DTP (leveret ved Terminal betalt): Når varerne leveres til en terminal (havn, lufthavn, transportcenter, etc.) i køberens land, og Import told betales af sælger.

DPP (leveret på stedet betalt): Hvis varerne leveres på et andet sted end en transportterminal (for eksempel på købers adresse), og Import told betales af sælger.

Afslutningsvis bemærk at terms, som ikke er omtalt, forventes uændret.