

EXTENTION OF CARGO FUEL SURCHARGE  
MECHANISM FROM END 2019 TO END OF  
JUNE 2022



# CIVIL AVIATION DEPARTMENT(CAD)

The Government of the Hong Kong Special Administration Region

Subject: Cargo Fuel Surcharge

Since the temporary suspension of fuel surcharges in early 2016, CAD had been monitoring the movements of fuel prices and reviewing the regulation on fuel surcharges and had engaged a consultant to conduct a consultancy study on the regulation of fuel surcharges. The initial findings of the consultancy study released in early 2017 concluded that there was a global trend of liberalization of fuel surcharges to enhance competition and recommended that the CAD take a similar approach to fuel surcharge regulation. CAD subsequently conducted a further review on the way forward for fuel surcharge regulation in the long run. Pending the results of the further review and considering that the oil price had greatly increased by almost 80% from January 2016 to January 2017, which greatly impacted on the aviation industry, particularly the air cargo market which largely operates on a long-term contract basis and in response to the concerns of the industry, CAD in March 2017 agreed to implement a time-limited arrangement of allowing airlines to levy cargo fuel surcharge based on the Cargo Fuel Surcharge Mechanism for flights originating from Hong Kong from **April 2017 to end-2019**.

In the light of the challenges faced by the cargo industry in implementing the new cargo security screening requirements by mid-2021, coupled with the prolonged trade activities amongst major economic powers that created great uncertainty to the normalcy conducive to the development of a healthy and competitive transportation environment for air cargo, the CAD considered that on an exceptional and one-off basis, there is merit to extend the current regulated cargo fuel surcharge regime to help the cargo industry to gear up for the full implementation of the new screening requirements. Taking into account the opinions from various stakeholders, the CAD announced in July 2019 that the time-limited arrangement for airlines to levy cargo fuel surcharge based on the current Cargo Fuel Surcharge Mechanism of the CAD for flights originating from Hong Kong **will be extended to the end of June 2022** from end 2019. The CAD maintains its outlook to the progressive liberalization of tariffs to promote and ensure competition in air transportation.

NEXT PAGE: DK VERSION

Emne: Tillæg for fragt brændstof

Siden den midlertidige suspension af Brændstoftillægget i begyndelsen af 2016 havde CAD overvåget bevægelserne af brændstofpriser og gennemgået forordningen om brændstof tillæg og havde engageret en konsulent til at gennemføre en konsulentundersøgelse af reguleringen af brændstof tillæg. De første resultater af konsulentundersøgelsen, som blev offentliggjort i begyndelsen af 2017, konkluderede, at der var en global tendens til liberalisering af brændstof tillæg for at øge konkurrencen og anbefalede, at CAD skulle anlægge en lignende tilgang til forordningen om brændstof tillæg. CAD foretog efterfølgende en yderligere undersøgelse af vejen frem for regulering af Brændstoftillægget på lang sigt. I afventning af resultaterne af den yderligere undersøgelse og i betragtning af, at olieprisen var steget kraftigt med næsten 80% fra januar 2016 til januar 2017, hvilket i høj grad påvirkede luftfartsindustrien, navnlig markedet for luftfragt, som i vid udstrækning opererer på en langsigtet KONTRAKTGRUNDLAG og som svar på industriens bekymringer enedes CAD i marts 2017 om at gennemføre en tidsbegrænset ordning, der giver luftfartsselskaberne mulighed for at opkræve et gebyr for fragt brændstof på grundlag af tillægs mekanismen for fragt brændstof for flyvninger med oprindelse i Hong Kong fra **april 2017 til slut-2019**.

I lyset af de udfordringer, som last industrien står over for i forbindelse med gennemførelsen af de nye krav til sikkerhedsscreening for last i midten af 2021, kombineret med de langvarige handelsaktiviteter blandt store økonomiske magter, der skabte stor usikkerhed i forhold til normalitet CAD, der er befordrende for udviklingen af et sundt og konkurrencedygtigt transport miljø for luftfragt, mente, at der undtagelsesvis og engangsbasis er grund til at forlænge den nuværende ordning for regulering af fragt brændstof for at hjælpe last industrien med at fuld gennemførelse af de nye Screenings krav. Under hensyntagen til udtalelserne fra forskellige interessenter meddelte CAD i juli 2019, at den tidsbegrænsede ordning for luftfartsselskaber om at opkræve gebyr for fragt brændstof baseret på den nuværende tillægsordning for fragt brændstof i CAD for flyvninger med oprindelse i Hong Kong **vil blive forlænget til udgangen af juni 2022** fra slutningen af 2019. CAD bevarer sine udsigter til en gradvis liberalisering af taksterne for at fremme og sikre konkurrence inden for lufttransport.

1. juli 2022 kan de enkelte flyselskaber på grundlag af deres forretningsmæssige overvejelser fastsætte et gebyr for fragt brændstof på et niveau, der er baseret på deres egne omstændigheder, eller vælge ikke at opkræve et sådant tillæg.